

INSTRUKCJA OBSŁUGI STEROWCÓW

1. Konstrukcję sprawdzić pod względem szczelności napełniając powietrzem.
2. Konstrukcję rozkładać i użytkować przy wietrze nieprzekraczającym 15 km/h.
3. Nie prac chemicznie, czyścić wyłącznie za pomocą delikatnych środków piorących,
4. Używać zgodnie z prawem, w miejscach w których nie ma żadnego zagrożenia uszkodzenia produktu ani spowodowania wypadku.
5. W przypadku wątpliwości dotyczących miejsca użytkowania należy zwrócić się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego i w razie potrzeby uzyskać stosowne pozwolenia.
6. Figura wymaga uzupełniania helem w ilości od 1% do 10% pojemności dziennie.
7. Nie pozostawiać figury bez dozoru oraz **kontrolować poziom napełnienia powietrzem /helem zwracając uwagę na to iż może wystąpić zjawisko rozprężenia gdyby temperatura otoczenia wzrosła oraz kurczenia gdyby spadła.**
8. Teren przed rozłożeniem konstrukcji starannie oczyścić z ostrych przedmiotów i kamieni.
9. Wypakować wszystkie elementy i sprawdzić czy ich stan się zgadza.
10. Rozwinąć poszycie figury.
11. Zamocować linę nośną od figury do miejsca zakotwiczenia.
12. Linki mocujące znajdujące się na spodzie sterowca łączymy w jednym punkcie znajdującym się mniej więcej na przodzie sterowca (jeżeli sterowiec nie będzie utrzymował poziomu, a „tył” sterowca będzie bliżej podłoża należy ten punkt przesunąć w stronę „przodu” sterowca w przeciwnym wypadku – odwrotnie).
13. Nałożyć wąż na butlę z helem.
14. Zapoznać się z pracą zaworu butli (odkręcając i zakręcając zawór).
15. Wsunąć drugi koniec węża do rękawa znajdującego się w figurze.
16. Bardzo powoli i ostrożnie odkręcić zawór.
17. Czekać, aż figura się napełni. Trzymać za splot lin nośnych, a nie za rękaw wlotowy.
18. Napełnioną figurę należy szczelnie zamknąć.
19. Wkładamy pręty usztywniające statecznik do tunelu.
20. Montujemy stateczniki za pomocą rzepów do sterowca (kierunek zaznaczony markerem).
21. Stateczniki mocujemy linkami w wyszczególnionych miejscach.
22. Napełnioną zamkniętą figurę przytwierdzić do podłoża za pomocą lin nośnych.
23. Linki znajdujące się na górze sterowca oraz za statecznikami służą do dodatkowego umocowania sterowca po ekpozycji.

INSTRUKCJA OBSŁUGI STEROWCÓW

Magazynowanie i demontaż

1. Ściągnąć figurę na ziemię.
2. Otworzyć rękaw/korek wylotowy.
3. Trzymać figurę tak, by rękaw wylotowy znajdował się powyżej osi figury.
4. Zdemontować mocowania figury.
5. Zwinąć poszycie i umieścić w miejscu zgodnym z warunkami magazynowania tj. figurę wraz z osprzętem przechowywać w suchym, nienasłonecznionym, przewiewnym miejscu. Dopuszczalne jest przechowywanie wyłącznie suchych i czystych elementów kompletu.

Warunki gwarancji

Producent udziela gwarancji na okres **12 miesięcy** i odpowiada jedynie za wady produktu powstałe z nieumyślnej winy producenta.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za:

- szkody powstałej w wyniku użytkowania figury,
- szkody powstałej w wyniku uszkodzeń mechanicznych,
- szkody powstałej w wyniku nieprawidłowego montażu i eksploatacji figury,
- szkody powstałej w wyniku uszkodzenia jakichkolwiek lin utrzymujących figurę,
- szkody związane z innymi kosztami użytkowania w tym utraty helu podczas uszkodzeń,
- szkody powstałe w wyniku działania osób trzecich/aktów wandalizmu,
- szkody powstałe w wyniku złych warunków pogodowych.

Wszelkie wnioski dotyczące rozpatrywania gwarancji powinny być zgłaszane niezwłocznie po wystąpieniu uszkodzenia oraz powinny zawierać następujące informacje:

- datę i godzinę wystąpienia uszkodzenia,
- opis uszkodzenia – czego dotyczy uszkodzenie,
- opis warunków pogodowych panujących w chwili wystąpienia uszkodzenia,
- podpisaną niniejszą instrukcję.

**Uwaga na uszczelki znajdujące się przy zamknięciach zaworów.
Brak uszczelki powoduje powolne ulatnianie się powietrza/helu.**

Data i podpis klienta

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Sterowiec nie może latać w promieniu 2km od lotniska oraz powyżej pobliskiej linii zabudowy.
2. Wysokość lotu to ok. 25m.
3. Nie lataj blisko linii telefonicznych i/lub energetycznych.
4. Nie lataj bezpośrednio nad ruchem ulicznym, drzewami, itp.
5. Nie pozostawiaj sterowca w nocy bez opieki.

**WSZELKIE OBOWIĄZKI DOTYCZĄCE POZWOLEŃ NA MONTAŻ
SPOCZYWAJĄ NA UŻYTKOWNIKU**

WIZUALIZACJA ŁĄCZENIA LINEK I POZIOMOWANIA STEROWCA

